



... CIOS Outdoor Adventure Race 2007...

a-vent:	CIOS Outdoor Adventure Race 2007	datum:	27 januari 2007
locatie:	Oudega	teamleden:	Frank van waardenburg Nauk van der Donk
afstand:	80 kilometer		
duur:	8 uren		
disciplines:	Hardlopen, atb'en, kanoën, oriënteren	auteur:	Nauk van der Donk

CIOSOKU 2007

Ik zit thuis mijn laatste happen van mijn 3^e bordje nasi naar binnen te werken als de bel gaat. Het is Frankie en dit keer gaan we niet naar Hollywood. Voor vanavond is Sneek de eindbestemming.

Het Adventurerace seizoen 2007 is begonnen en morgen staan we als Team-AMI aan de start van twee adventureraces. Mirjam&Winfried zijn morgen present bij de Midwinterun in Vorden georganiseerd door Leo Slutter en Frank en ik doen mee aan de eerste CIOS Outdoor Adventure georganiseerd door CIOS Heerenveen.

Frank zeilt in de zomer op een wedstrijd skûtsje en heeft op deze manier connecties verkregen binnen de autochtone bevolking van Friesland. En om te voorkomen dat we morgen voor dag en dauw op moeten vertrekken we vanavond alvast naar Friesland en slapen vannacht in een botenloods van de eigenaar van dat beruchte wedstrijd skûtsje.

De reis naar Sneek verloopt voorspoedig en rond een uur of elf betreden we de kantine van de botenloods. Hier zullen we vannacht ons kamp opslaan. Eerst even de standaard pré wedstrijdprocedure afronden; rugzak inpakken, discussiëren over wat voor kleding we aan doen morgen, kleren klaar leggen, matje+slaapzak uitrollen en klaar is AMI. Tijd voor een biertje. 2 biertjes later zijn de kaarten bestudeerd met als simpele eindconclusie; wel heel erg veel water hier, zullen aan het eind van de dag wel een achterwerk hebben in de vorm van een Canadees.

De andere ochtend vindt de start plaats in Oudega een klein kwartiertje rijden vanaf Sneek.

Daar aangekomen horen we dat het skeeleren niet doorgaat i.v.m. de vochtige gladde wegen. We hadden pas 1 keer geoefend op onze leen skeelers dus hier zijn we niet echt rouwig om. 10:00 uur klinkt het startschot en we beginnen nu in plaats van het skeeleren met een looptappe. We starten rustig aan ergens in de middenmoot en zien wel waar het schip strand vandaag. Het zijn mooie betonpaden die ons leiden naar de eerste twee punten in de polders rondom Oudega. En dat beton zal best lekker geskeelerd hebben maar al die wildroosters zouden voor ons toch behoorlijke struikelblokken zijn geweest. Na de eerste twee punten opgehaald te hebben maken we weer rechtsomkeer richting Oudega waar we plaats mogen nemen in een canadees. Hier gaan we over op een viertal punten ingetekend op de inmiddels welbekende google earth luchtfoto's. Was alleen erg jammer dat we bij het intekenen van de luchtfoto's op de topkaart één luchtfoto (punt 3c) over het hoofd hadden gezien wat even wat constagnatie opleverde bij het vertrek vanaf punt 3b. (ehhhh? iedereen peddelt gelijk door maar waar hangt dat nieuwe coördinaat dan??)

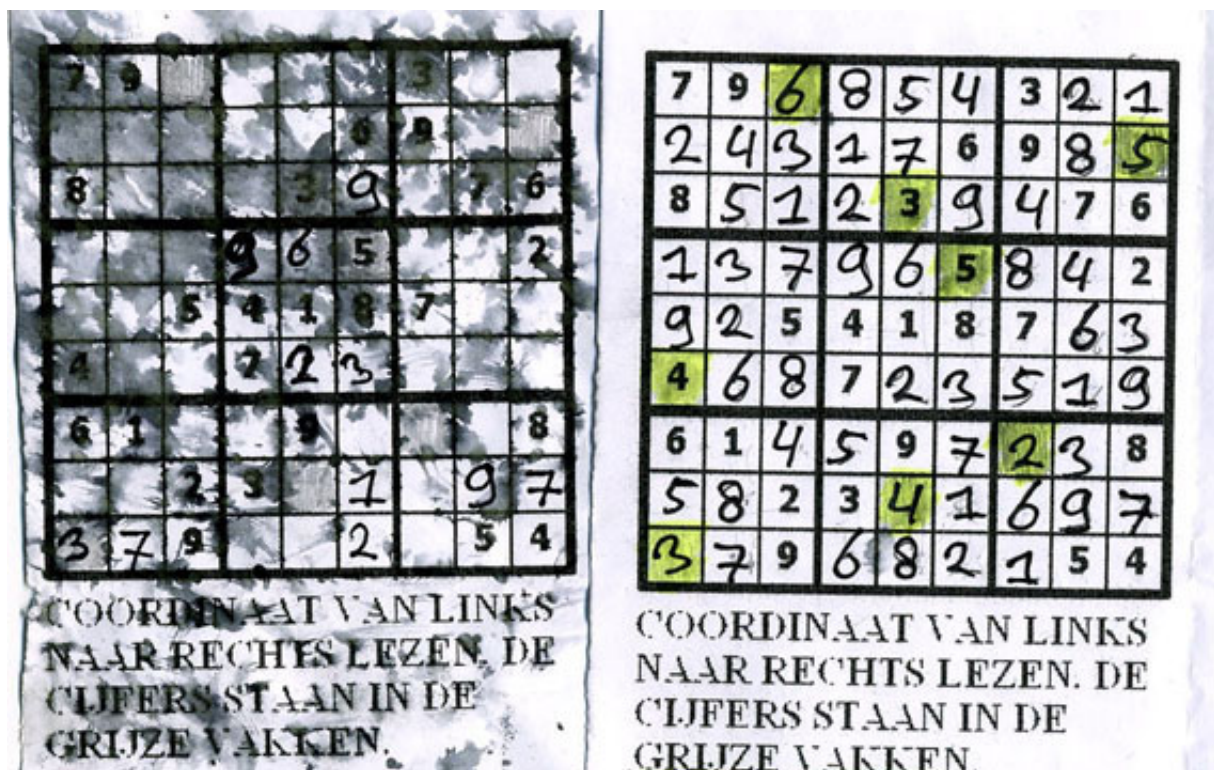
Maar al snel vind ik de ontbrekende luchtfoto in mijn mapje en peddelen we net als de rest weer verder over het Heegermeer richting Woudsend. Bij de brug in Woudsend doemt plotseling een survivalnet boven ons op. Een van ons moet de boot verlaten om via het net de brug te betreden. Boven op de brug krijgen we een kompascoers door die we moeten volgen op het moment dat we via de Ee het Slotermeer op varen. Via een touw daal ik weer af in de boot wetende dat we voorlopig nog geen afscheid zullen nemen van onze canadees.



Met de canadees dwars door Woudsend

Als we het Slotermeer op komen moeten we een koers van 236° volgen richting het volgende punt. In de snelheid zet ik het punt wat slordig uit op de kaart waardoor we niet helemaal recht op ons doel afgaan. Probeer Frank uit te leggen dat ik met het bepalen van onze koers ook rekening heb gehouden met de diepere snelle stromingen op het Slotermeer, maar aan een wedstrijdzeiler hoef ik dit soort kolder natuurlijk niet te verkopen. Gelukkig varen onze achtervolgers (Team North Face) in een logge aluminium platbodem zodat we ons gelukkig nog een kleine misrekening kunnen veroorloven. Na het punt bij een steiger in de zuidwest hoek van het Slotermeer opgehaald te hebben zetten we koers richting Balk waar we eindelijk onze boot kunnen inruilen tegen onze ATB's. We tekenen snel het volgende punt in en vertrekken richting het Gaasterland. Het lijkt er op dat we nu één van die schaarse stukjes bos in Friesland in gaan duiken. Bij het volgende punt aangekomen liggen er nog een hoop teams op hun knieën in het bos, allemaal erg moeilijk kijkend naar een stukje papier. Bij de boom met het zakje met nieuwe opdrachten aangekomen zien we al snel wat het probleem is. Er moet eerst een Sudoku worden opgelost om de cijfers combinatie van het nieuwe coördinaat te verkrijgen. Aha dit werd er dus bedoeld met die mindgames in de briefing. Dit heeft in mijn ogen niks meer te maken met Adventureracing en ik wordt er behoorlijk pissig van wat niet echt bevorderlijk is voor de concentratie maar er zit niks anders op de Adventurerace is omgeslagen in een Japanse puzzelwedstrijd. Misschien leuk voor bij de openhaard MAAR NIET NU **بکسے لگے!!!** In een bos op je knieën in de regen waarbij alle cijfers die je net hebt ingevuld weer veranderen in onbeduidende inktvlekken.

Frank ziet dit Sudoku fenomeen echt voor het eerst en omdat ik héééél af en toe in de trein wel eens zo'n ding uit de Spits maak zal ik mij maar eens storten op deze cijferpuzzel. Het gaat niet echt vlot en er vertrekken steeds meer teams naar hun volgende bestemming wat mij toch een beetje op mijn zenuwen begint te werken. Stel voor aan Frank om de noodenvelop met het volgende coördinaat maar open te rukken.



Een afbeelding van de beruchte natte verregende Sudoku en de Sudoku me de oplossing

Dit kost je een uur straftijd maar mijn Sudoku begint er steeds meer uit te zien als één grote inktvlek dus daar komen we ook niet veel verder mee. We besluiten om hier toch nog even mee te wachten en op goed geluk te gaan fietsen richting het bosgebied in het Gaasterland in dezelfde richting als we de andere teams hebben zien vertrekken. Dan kunnen we die envelop altijd later nog open gooien en houden we dat uur straftijd nog even in onze pocket. Dus op goed geluk fietsen we weg zonder een duidelijke eindbestemming. Erg apart moet ik zeggen maar; wie niet waagt wie niet wint, wie niet neukt krijgt geen kind. Ohh pardon we hebben beide net een dochter gekregen dus misschien is nu de meer christelijke ballade uit mijn lagere school tijd meer van toepassing laten we samen zingen; waaahaaaaaar heen leid de weg die wij moeoeoeten gaan..... Als we een paar minuten aan het zingen en fietsen zijn zien we in de verte een ander team ergens het bos in schieten dus op goed geluk houden wij die richting ook maar aan. Het is eigenlijk niet onze stijl om een ander team te volgen maar een adventureracer in nood moet soms wel eens heel even naast het potje pissen. Na een tijdje verliezen we dit team echter ook weer uit het oog en zijn we weer op onszelf aangewezen. We dolen nog wat verder tot plotseling uit het niets de rode kruis bus van de organisatie aan komst scheuren. We zien hem af slaan ergens het bos in en speren de stofwolken van de bus achterna hopende dat deze ons bij het volgende punt zullen brengen.



En ja hoor we hebben dikke vette mazzel de bus brengt ons bij de volgende bemande controlepost waar een pijl en boog met smart op ons ligt te wachten. Dit is zeker niet mijn sterkste punt dus Robin Waardenburg pakt snel de boog en schiet 3 fantastische pijlen in het bord. Met de grootste verbazing sta ik te kijken naar de 2 laatste pijlen die nog natrillen in de roos en eentje net daarbuiten. Geweldig, dit betekend dat we in plaats van 7 punten slechts 6 looppunten in het Gaasterbos op hoeven te halen Chapeau !! Het lopen gaat lekker Frank leest prima kaart en we maken een paar fijne doorsteekjes door dit prachtige bosrijke stukje Friesland. Rond 16:15uur staan we weer bij onze fietsen met nog voldoende tijd om de deadline van 17:00 uur te halen bij de parkeerplaats 't Mirnser Klif aan het IJsselmeer. We hebben de fietsroute tijdens het lopen al bestudeerd en berekend dat dit maximaal een half uur zou gaan duren. Dus we hebben ruim de tijd om hier te komen. Bij deze parkeerplaats krijgen we weer een volgend coördinaat door. Dus snel op naar de brug bij Koudum. Frank begint inmiddels behoorlijk zware benen te krijgen maar met af en toe een duwtje in de rug Oudega weer op de kaart en het bericht dat we iets van derde liggen in het veld van niet geopende enveloppen, gaat ons hart weer sneller kloppen en kunnen de beentjes net iets meer pijn verdragen dan gemiddeld genomen goed voor ze is. Vanaf de brug moeten we door naar een pontje in de buurt van Gaastmeer. We vragen ons af of deze wel varen in dit jaargetij maar het is gewoon een punt uitgezet door de organisatie dus de pont zal speciaal voor de race wel een dagje heen en weer varen denken we. Hier aangekomen is er geen pond te bekennen. We zien wel een paar schimmen aan de overkant staan. We vragen vriendelijk op ons beste fries waar de pond is gebleven? Trek maar eens aan dat touw roepen ze. Touw? Mmmmm we moeten een stalen roeiboot naar de kant trekken hier onze fietsen en ons zelf in gooien en vervolgens de boot weer terug trekken. Een pond met 100% zelfbediening dus, erg leuk bedacht kan ik wel zeggen pluimpje voor de organisatie. Snel leggen we de laatste paar Km's naar de finish in Oudega af en blij en voldaan zitten we even later aan de bar van sportpark It Joo met een biertje en een shaggie na te genieten van een lekker dagje racen in de Friese polder. Na dit gebruikelijke afther race shot vervoegen we ons snel tot de andere racers en halen ook een heerlijk bordje pasta met een glaasje Berenburg in de eetzaal en kletsen nog wat na over alle avonturen die we vandaag hebben beleefd in het hoge noorden. De prijsuitreiking laat even op zich wachten. Maar dit wachten wordt uiteindelijk beloont met een prachtige 2^e plek. Een goed begin is het halve werk laten we maar zeggen. En blij en voldaan vertrokken zij weer naar hun thuisbasis in het midden en oosten van het land.

Nauk van der Donk
Team-AMI

Uitslag CIOS Outdoor Adventure Race 2007 (1^e 10)

1. Hoog Hard en Ver
2. Team AMI: Macpac & Icebreaker
3. Team 4Xtreme
4. De Choqy Boys
5. Outlife Adventure Team
6. DART Merrel Plus+
7. Red oe
8. The North Face 1
9. Le force
10. Team Nymphaea

(meer info www.adventurerace.nl/ciosar07)